

«Озеленение» экономики неизбежно

Экологическая модернизация экономики России попала в поле зрения и государства, и бизнеса. Об этом говорят итоги конференции «Зеленая экономика как приоритет современной России», прошедшей 16 марта при участии государственных и общественных организаций, крупных корпораций и инновационных предприятий.

Выступление Екатерины Поповой — помощника руководителя Администрации Президента РФ и главы комитета по модернизации Торгово-промышленной палаты РФ — было посвящено возможным путям предотвращения экологических катастроф. Ее доклад прозвучал особенно актуально на фоне событий в Японии.

Наибольшую тревогу с точки зрения экологических рисков в России вызывает то, что физический износ оборудования на предприятиях топливно-энергетического комплекса страны достигает 60%, что в нефтегазовом комплексе (добыча, транспортировка и хранение нефти и нефтепродуктов) физический износ достигает 70%–80%, а без вторичной переработки остается 90% отходов производства. Для снижения этих рисков требуется комплекс мер по всем направлениям: инвестиции в новые производственные мощности, изменение законодательства и более того — изменение сознания, о чем говорили многие участники конференции.

И все-таки «зеленая» модернизация страны набирает темпы. Целый ряд предприятий — от финансово-промышленных гигантов до небольших инновационных компаний — реализуют серьезные проекты. Многие из них — прорывные, предлагающие продукцию, выводящую Россию в число мировых лидеров. В ряду проектов были названы следующие:

- Среди разработок «Российских железных дорог» (РЖД) — первый в мире газотурбинный локомотив на сжиженном газе и «умный вокзал» в Анапе.

- «Лиотех» — совместное предприятие российской корпорации «Роснано» и китайской «Thunder Sky» — предлагает принципиально новые решения в аккумуляции энергии; по сути, это прорыв одновременно в энергетике и автомобилестроении, где идет переход к гибридным автомобилям и электроавтомобилем.

- Крупные проекты, такие как Олимпиада в Сочи в 2014 г., также предполагают набор экологических решений, использующих мировой опыт.

Одной из ключевых тем конференции была экологизация автомобильной индустрии. Это многоплановый вопрос, включающий не только разработку и выпуск экологически чистых автомобилей — с низким потреблением топлива, гибридными и электрическими двигателями, но и экологическую модернизацию имеющихся производств. Именно так, с различных позиций, этот вопрос был освещен представительницей компании «Соллерс» в докладе «Экологическая концепция для российского «Автопрома»: перспективы чистых производств и автомобилей».

В ближайшей перспективе, по словам Екатерины Дьяченко, директора по развитию кластера энергоэффективности и энергосбережения фонда «Сколково», основное направление эколого-экономического развития будет связано с модернизацией традиционной — угольной, газовой, атомной энергетики, но уже в третьем десятилетии века на первое место выйдет развитие возобновляемых источников энергии (ВИЭ).

Конференция поставила и новые вопросы. В частности, развитие «зеленой» экономики и инноваций в целом сталкивается с низким уровнем спроса на рынке, и возникает вопрос: каким образом можно и нужно его стимулировать?

Один из участников поставил вопрос еще более остро: в наших основополагающих государственных программах заложена, например, доля альтернативной энергетики в энергобалансе всего 4,5% к 2020 г., на фоне 20–25% в Западной Европе и Северной Америке, почему? К этому можно добавить ощущение разрыва между системным характером проблем и набором частных решений для их устранения и дальнейшего развития. С одной стороны, мы видим тотальный износ производственных и коммунальных мощностей, чреватый большой катастрофой, с другой — пусть прорывные, но отдельные технические решения. Кроме того, как было отмечено другим участником конференции, почти ничего не было сказано о проектах в альтернативной энергетике — ветровой, солнечной, малых ГЭС и переработке промышленных и бытовых отходов.

Тем не менее это только начало. Подобное мероприятие (по тематике и представительности), вероятно, одно из первых или даже первое в России. Участники намерены и дальше продвигаться в реализации проектов и регулярно обсуждать возникающие проблемы.